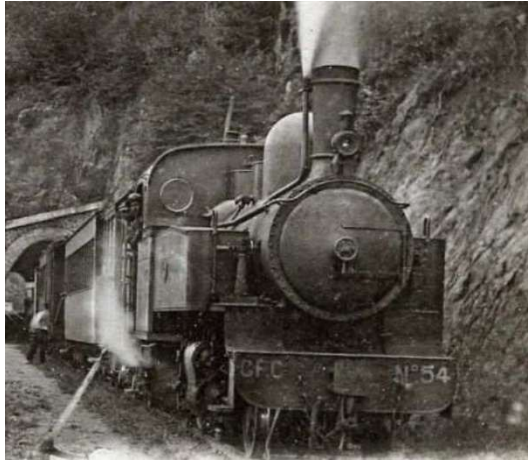


Le Tacot du Bourbonnais.



*Compagnie des Chemins de Fer du Centre.
Source : Association Chemins à Fer.*

La lecture des lettres échangées au sein de la fratrie Morel met en évidence l'importance des moyens de transport locaux : ils permettent aux hommes mobilisés de réduire les délais de route lors d'une permission à la durée si limitée, et aux femmes de visiter les parents et se rendre sur les foires voisines.

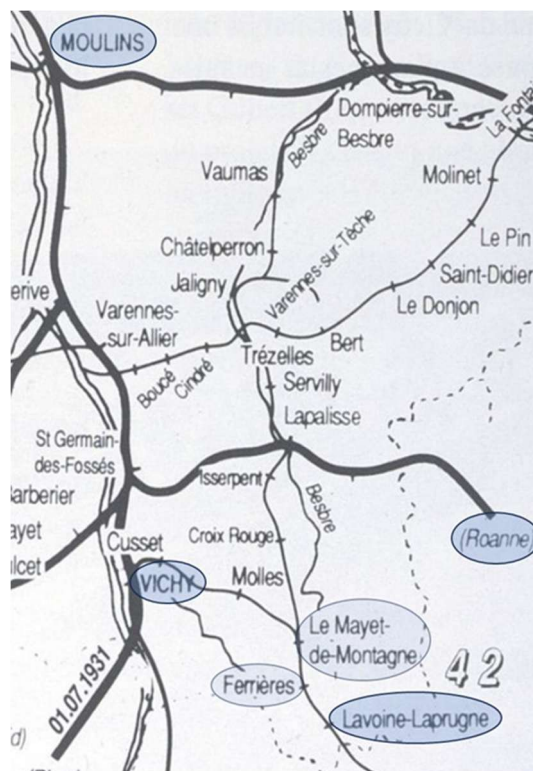
Tous ces déplacements ont été largement facilités à Lavoine, desservie par le Tacot depuis 1911, en commun avec la commune limitrophe de Laprugne.



Gare de Lavoine-Laprugne. Collection J.M

Ce petit chemin de fer d'intérêt local à voie métrique assurait une liaison régulière avec Ferrières-sur-Sichon et Le Mayet-de-Montagne, mais aussi avec Vichy, point de connexion avec les grandes lignes.

Il présentait le précieux avantage de desservir finement le territoire en ménageant des haltes jusqu'à certains hameaux et il permit l'ouverture vers les bourgs ou les grandes villes.



Liaison ferroviaire Moulin-Lavoine, via Vichy.
 Source : *Les tacots du Bourbonnais. Pierre Laederich.*

Gaspard en a bénéficié lors de sa mobilisation à Roanne et plus tard, permissionnaire, pour aller à Lavoine partant de Moulin via Vichy ou de Saint-Germain-Laval.

En 1904, le Conseil général de l'Allier avait adopté le projet de concession d'une ligne Lapalisse - Le Mayet-de-Montagne qui sera prolongée jusqu'à Ferrières-sur-Sichon et Lavoine ; puis vers Saint-Just-en-Chevalet et Saint-Germain-Laval dans le département de la Loire.

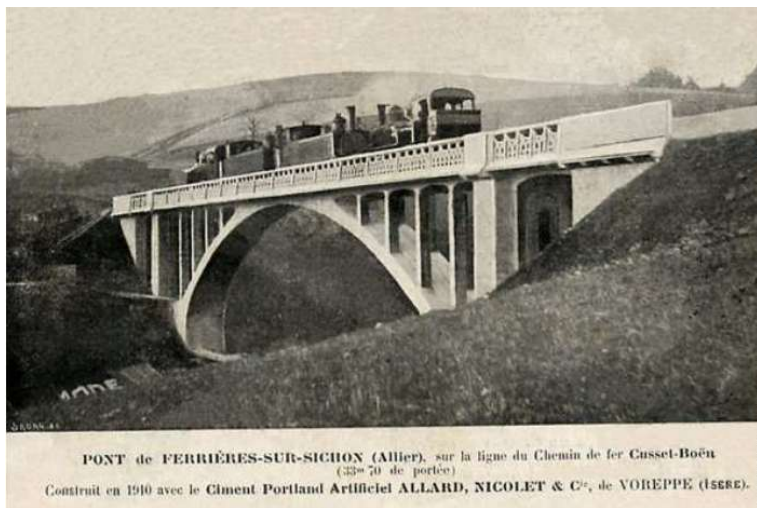
Cette concession sera attribuée à l'ingénieur civil Lapeyre qui, en association avec François Mercier chargé des travaux, crée la Société des Chemins de Fer du Centre (CFC)



Liaison ferroviaire Vichy – Lavoine – Saint-Germain-Laval.
 Source : *Association Chemins à Fer.*

L'ouverture tardive du réseau de la Montagne Bourbonnaise a permis au projet de bénéficier de techniques de construction modernes. Ainsi François Mercier, a pu recourir au béton armé pour certains ouvrages d'art (viaduc, pont-rail, pont-route).

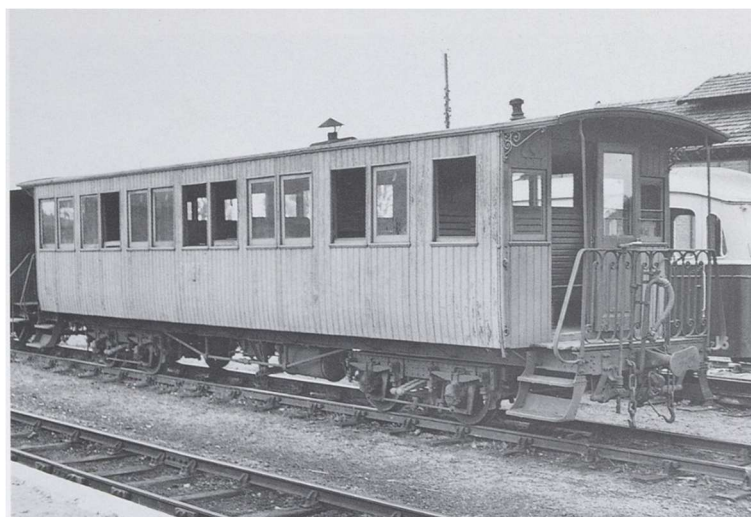
Bien que construit à l'économie, le tacot traversait un relief qui imposait des ouvrages d'art, pour certains grandioses, le viaduc du Moulin Neuf à Ferrières-sur-Sichon en témoigne.



Pont du Moulin Neuf à Ferrières-sur-Sichon.

Ce train apportait une aide significative pour les déplacements, même si le trajet entre Vichy et Lavoine durait plus de deux heures trente pour trente-huit kilomètres et près de six heures entre Vichy et Roanne !

Le Tacot, avec le régime « Voyageurs et Marchandises », offrait pour le déplacement des personnes des wagons comportant des espaces 1^{ère} et 2^{ème} classe.



*A noter : le tuyau du poêle placé entre les compartiments de 1^{ère} et 2^{ème} classe.
Source : Association Chemins à Fer.*

Pour le transport des bagages, des messageries et de la poste il est fait appel à des fourgons à deux essieux avec plates-formes extrêmes. Un compartiment spécial est aménagé pour le service de la poste, ainsi qu'une niche à chiens. Claudia a fréquemment utilisé ce service pour l'envoi de ses colis à Gaspard.



Récépissé d'un colis d'effets pour militaire. Source : Archives familiales



Source : Association Chemins à Fer.

Nota. Gaspard avait eu l'opportunité de rencontrer les cadres de l'entreprise de travaux publics François Mercier, lors de la construction de la section de Ferrières-sur-Sichon à Lavoine - Laprugne, ouverte le 1er janvier 1911.

En 1915, alors qu'il vient d'être exempté, il se recommandera de cette connaissance pour se faire embaucher dans les nouveaux ateliers Mercier à Moulins. (Lire 11ème épisode. Lettre du 21 octobre 1915.) et de là probablement son affectation, en 1916, à la compagnie des Chemins de Fer du Centre (C.F.C.), dirigée par le même François Mercier qui avait installé ses ateliers de maintenance à Saint-Germain-Laval.

204		VICHY A LAVOINE-LAPRUGNE									
(P.-L.-M.)											
● Vichy (448, 449).....dép.	6 16	6 52	7 54	8 28	12 10	16 4	17 34	20 58			
Cusset.....	6 30	7 8	8 2	8 36	12 30	16 12	17 50	21 6			
Molles.....	7 8	7 45			13 5		18 25				
Le Pouthier (halte).....	7 21	7 58			13 18		18 38				
● Le Mayet-de-Mont. (202)	7 57	8 23	Sauf le samedi, seulement.		13 43		19 5				
Ferrières-sur-Sichon.....	8 22	8 46	Sauf le samedi, seulement.		14 15		19 25				
● Lavoine-Laprugne.....arr. (233)	8 54	9 18	Sauf le samedi, seulement.		14 47		19 57				
● Lavoine-Laprugne...dép.		5 33	5 57	6 29	9 51	13 50	15 15	...	19 8		
Ferrières-sur-Sichon...		5 58	6 29	6 59	10 21	14 18	15 46	...	19 24		
● Le Mayet-de-Montagne.		6 34	7 11	7 43	10 43	14 45	16 12	...	19 45		
Le Pouthier (halte).....		6 49	7 1	7 43	10 53	15 1	16 28	...	20 1		
Molles.....		7 1	7 43	8 12	11 14	15 16	16 45	...	20 16		
Cusset.....	6 2	6 36	7 38	8 12	11 47	15 44	17 11	17 16	20 42		
● Vichy-P.-L.-M.....arr.	6 9	6 43	7 45	8 18	11 53	15 50	17 22	20 48			

(a) Tous les jeudis et samedis. Les dimanches et fêtes du 1er mai au 1er octobre entre Vichy et Le Mayet et du 1er juin au 30 septembre entre Vichy et Lavoine; à lieu, en outre, les jours de foire du Mayet entre Le Mayet et Lavoine.
 (b) N'a pas lieu les jeudis et samedis ni les jours de foire du Mayet-de-Montagne.
 (c) Les jeudis et samedis et les jours de foire du Mayet-de-Montagne.
 (d) Jeudis et samedis seulement; en outre, à lieu les jours de foire du Mayet entre Le Mayet et Lavoine.
 (e) Les dimanches et fêtes du 1er mai au 1er octobre entre Vichy et Le Mayet et du 1er juin au 30 septembre entre Vichy et Lavoine.

Horaire Vichy - Lavoine-Laprugne. A noter les dessertes les jours de foire au Mayet.

Source : Association Chemins à Fer

Sources :

- Association Chemins à Fer : dossier technique sur le tacot de la Montagne Bourbonnaise
- Les tacots du Bourbonnais. Pierre Laederich. Collectif. L'Ormet.